HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

PELJAR
JADRANSKO MORE – HRVATSKA OBALA
ŠESTO IZDANJE

PREGLED ISPRAVAKA

Studeni 2026.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, šesto izdanje 2025., te pruža potpunu obavijest korisnicima.
Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 10/2026. Ovaj Pregled ispravaka podliježe ažuriranju, a prestanak trajanja sadržaja iz ispravka objavljuje se u OZP-u. Korisnici su obvezni pratiti objavu poništenja ispravaka.
Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar, Jadransko more – hrvatska obala, šesto izdanje 2025.

str. 63
16-3/26 POMORSKO-UPRAVNI ORGANI: Pregled lučkih kapetanija i lučkih ispostava
U postojećoj tablici, prekrižiti:
Unije, Nerezine, Susak, Sveti Juraj, Božava, Ist, Privlaka, Sumartin

str. 66
17-7/26 POGLAVLJE B-2: OGRANIČENJA BRZINE PLOVIDBE
Ispod naslova, dodati:
U području do 300 m od obale, u uskim kanalima, na prilazima luka i sidrišta svi plovni objekti dužni su ploviti posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova, na način da svojom plovidbom ne ugrožavaju druge sudionike u plovidbi.
str. 66

str. 67
17-3/26 OGRANIČENJA BRZINE PLOVIDBE: Pregled lučkih kapetanija i lučkih ispostava
U postojećem popisu, izmijeniti:
- Pašmanski tjesnac – do 8 čv
- Ušće rijeke Krke – do 8 čv
- Kanal sv. Ante – do 8 čv

str. 67, 68, 69
6-4/26 POGLAVLJE B-2: PELJARENJE

Zamijeniti cijeli odjeljak s:

Peljarenje je regulirano Pomorskim zakonikom (glava IV.) i Pravilnikom o pomorskom peljarenju.
Peljarenje je obvezno za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće, a ne podliježu mu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnoj liniji. Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova manjih od 500 BT odrediti obvezno lučko peljarenje.
Neobvezno peljarenje obavlja se na zahtjev plovnog objekta i traje dok ga ne otkaže peljareni plovni objekt ili dok on ne uđe u područje obveznog peljarenja, a peljar nije ovlašten za obavljanje takvog peljarenja.
Proceduru usluge peljarenja (lučkog i obalnog) za sve luke usklađuju lučke uprave, pomorski agenti i peljarska trgovačka društva. Lučke uprave obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 09, a peljarska trgovačka društva na kanalu 08. Najava peljarenja u dolasku je 48, 24 i 12 sati, a u odlasku 2 i 6 sati.
Peljarenje može biti lučko i obalno. Lučko peljarenje jest peljarenje na području luke. Luke obveznog peljarenja, granice obveznog peljarenja, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara određuje lučka kapetanija. U luci u kojoj je obvezno lučko peljarenje brod se mora peljariti i ako se premješta s jedne obale na drugu ili ako se pomiče duž obale upotrebom stroja.
Usluge lučkog peljarenja u lukama:
Pula
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°52.2'N – 13°46.7'E.
Umag
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Posoj (Umag) – tvornica cementa
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Antinal (Luka Mirna) – kamenolom
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Poreč
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°13.9'N – 13°34.7'E. Peljar dolazi iz Pule.
Rovinj
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°05.2'N – 13°36.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Zaljev Raša
– za luku Bršica – terminali za drvo i stoku
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°01.0'N – 14°02.9'E. Peljar dolazi iz Pule.
– za Sv. Mikula – kamenolom

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°58.8'N – 14°04.7'E. Peljar dolazi iz Pule.
– za Koromačno – tvornica cementa
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°56.0'N – 14°06.2'E. Peljar dolazi iz Pule.
Ukrcaj peljara za luke Sv. Mikula i Bršica može se na zahtjev zapovjednika obaviti i ispred ulaza u zaljev Raša.

Rijeka (za sve luke u Riječkom i Bakarskom zaljevu) i Senj

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara:
a) za luku Opatija: 45°20.0'N – 14°19.7'E
b) za luke Brodogradilište 3. maj, Mlaka i Rijeka (bazen Rijeka i Sušak): 45°17.8'N – 14°23.1'E
c) za luke Omišalj, Brodogradilište Viktor Lenac, Urinj, Bakar, Kraljevica i Peškera: 45°15.0'N – 14°26.7'E
d) za luke Sršćica i Sapan: 45°11.8'N – 14°29.1'E
e) za luku Cres: 44°57.5'N – 14°22.2'E
f) za luku Rab: 44°44.5'N – 14°44.3'E
g) za luku Mali Lošinj: 44°33.4'N – 14°24.7'E
h) za luku Senj: 44°59.5'N – 14°53.3'E.
Za luke Krk, Novalja, Karlobag i druge luke na području Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Senj mjesto i vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja peljara određuje se po dogovoru.

Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°07.8'N – 15°10.5'E.
Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:
a) za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar
b) za brodove od 500 BT i veće koji prevoze opasni teret.

Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°06.2'N – 15°12.4'E.
Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.

Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet na području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0,5 milje prije uplovljavanja u lučko područje.

Zadar – uvala Lamjana

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°00.8'N – 15°13.3'E.

Šibenik

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°41.5'N – 15°52.2'E.

Split – Gradska luka, Kaštelanski zaljev, zaljev Saldun, Trogir, Dugi Rat i Ravnice

Peljarenje se obavlja 24 sata. Za luke Split, Kaštelanski zaljev, Dugi Rat i Ravnice mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.6'N – 16°25.0'E.
Za Trogir i zaljev Saldun mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.0'N – 16°13.0'E.

Starogradski zaljev

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°13.4'N – 16°30.5'E.

Pakleni Kanal

Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°11.3'N – 16°21.0'E s W strane i 43°08.5'N – 16°27.5'E s E strane.

Otok Vis

- za luku Vis, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°05.2'N – 16°13.0'E
- za luku Komiža, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.5'N – 16°03.0'E.

Ploče – luka Ploče, rijeka Neretva i Metković

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.8'N – 17°21.9'E.

Dubrovnik – Gruž, Rijeka dubrovačka, Lokrumski prolaz

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°39.9'N – 18°02.7'E.
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara za sidrište za putničke brodove u Lokrumskom prolazu: 42°37.2'N – 18°08.1'E.

Korčula

Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°58.4'N – 17°05.7'E s W strane i 42°58.1'N – 17°12.5'E s E strane.

Obalno peljarenje jest peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.
Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:
1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL
2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja, a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet (pozicije su u Besselovom elipsoidu):
a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N – 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N – 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N – 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N – 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N – 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja
2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.
Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N – 14°06.6'E (Besselov elipsoid) do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°30.7'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.5'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N – 13°45.7'E, a s južne strane na poziciji 44°52.2'N – 13°46.7'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava s istočne strane na poziciji 44°13.0'N – 14°56.1'E, a sa zapadne strane na poziciji 44°11.5'N – 14°49.7'E.

str. 71-73
11-5/26 POGLAVLJE B-2, POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI PLOVIDBE: izmjena teksta
A) Postojeći tekst pod naslovom PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA I ŽIRJANSKOG KANALA, zamijeniti sljedećim:

PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA, ŽIRJANSKOGA KANALA I VRGADSKOG KANALA
1. Područje Murterskoga mora, Žirjanskoga kanala i Vrgadskog kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja rt Ćuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; s jugoistočne strane spojnica koja spaja Rt Opat (Kornat) – otočić Blitvenica – otočić Mažirina – rt Jadrija.
2. Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
3. Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
4. Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu sjevernim pravcem je peljarska stanica luke Šibenik 43°38,70'N i 015°52,3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41,50'N i 015°52,4'E.
5. Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu južnim pravcem je 44°06,20'N i 015°12,7'E.

B) Postojeći tekst pod naslovom PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM, zamijeniti sljedećim:

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM
1. Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjak
b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.
2. Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
3. Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara, brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

4. Pozicija za ukrcaj / iskrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani područja peljarenja je 44°06,20'N i 015°12,7'E, a na jugoistočnoj strani područja peljarenja pozicija je 43°38,70'N i 015°52,3'E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41,50'N i 015°52,4'E.
5. U Pašmanskom tjesnacu utvrđuju se dva plovidbena tijeka:
a) jugozapadni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjak – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul - sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca
b) sjeveroistočni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo pličine Koćerka – svjetlo pličine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjak i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.
6. Brod i jahta bruto tonaže veće od 50, obvezan je koristiti plovidbene tijekove iz stavka 5. ovoga članka i to: jugozapadni plovidbeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovidbeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.
7. Brod i jahta bruto tonaže veće od 50 smije prolaziti:
a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovidbeni tijek samo na crtama: rt Brižine – svjetlo Ričul i Tkon – Biograd na Moru
b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovidbeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul.
8. Brodovi koji plove na redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe na liniji Biograd na Moru – Tkon kada plovi iz Tkona prema Biogradu na Moru, za vrijeme dnevnog svjetla mora ploviti istočno otočića Sv. Katarina, a kada plovi iz Biograda prema Tkonu za dnevnog svjetla može prolaziti između otočića Sv. Katarina i Planac, dok se plovidba noću na liniji Biograd na Moru – Tkon i obratno mora obavljati istočno od otočića Sv. Katarina.
9. Brodovi, jahte i brodice dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:
a) u jugozapadnom plovidbenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca
b) u sjeveroistočnom plovidbenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.
10. Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovidbeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 6. ovoga članka.
11. Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.
12. Na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom. Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovidbenih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvjetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

C) U postojećem tekstu pod naslovom PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE, u stavku 16., iza riječi „iz točke 1.“, dodati: , ukoliko se obavlja u plovnom dijelu kanala te na način koji ometa sigurnu plovidbu kanalom.
17. Područjem iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je plovidba brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće ukoliko koriste uslugu lučkog peljara, kao i brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
18. Zabranjuje se jedrenje kanalom sv. Ante.

D) Nakon teksta pod naslovom PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE, dodati novi tekst:

PLOVIDBA UŠĆEM RIJEKE KRKE
1. Granica prolaza ušća rijeke Krke je morski dio od crte koja spaja lučko svjetlo Martinska s uvalom Crnica na kopnu do krajnjeg odredišta u luci Skradin.
2. Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
3. Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
4. Kod uplovljavanja u ušće rijeke Krke pozicija za ukrcaj peljara je 43°41,50'N i 015°52,4'E, a kod isplovljavanja je mjesto krajnjeg odredišta.
5. Plovni objekti moraju ploviti brzinom ne većom od 8 čv, iznimno u slučajevima kad jakih nizvodnih strujanja ploviti sigurnom brzinom upravljivosti objekta, ovisno o procjeni peljara.
6. Peljareni brod ili jahta koji plovi uzvodno ili nizvodno kroz kanal sv. Josipa dužna je ploviti uz pratnju brodice ili tendera koji zapovjednika i peljara peljarenog broda upozorava o nadolazećem prometu na nepreglednim mjestima.

7. Brodice koje plove rijekom Krkom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama ploveći i koristeći desnu obalu kanala.
8. Brod ili jahta smije pretjecati drugi brod ili jahtu samo s njegove lijeve strane (boka) pri čemu treba ploviti brzinom koja ne može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
9. Brod, jahta ili brodica koju se pretječe dužna je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu, jahti ili brodici koju pretječe.
10. Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu sv. Josipa te Skradinskom kanalu od Rta Oštrica na Prokljanu do luke Skradin.
11. Sidrenje brodica, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
12. Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom Krkom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

str. 79
9–1/26 ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE: uvala Livka
Iza odjeljka POLUOTOK MARJAN dodati:
UVALA LIVKA
Obalni pojas između uvale Livke i uvale Bačva na sjeverozapadnoj obali otoka Brača proglašen je zaštićenim područjem u kategoriji spomenik prirode – geološki (geolokalitet Likva).

str. 79
11-6/25 ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE: rt Stupišće
Iza odjeljka UVALA STINIVA dodati:
RT STUPIŠĆE
Rt Stupišće s pripadajućim priobalnim pojasom i morskim područjem zaštićen je u kategoriji posebnog morskog rezervata.

str. 108/2.4.
12(T) - 8/26 Obala kopna od rta Savudrija do luke Poreč: eksplozivne naprave
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Zabranjena je plovidba, sidrenje, ribarenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije eksplozivnih naprava na približno 45°22.37'N – 013°27.55'E.

str. 109/2.8.
8(T) - 5/23 Umag: podvodna mina
Upozorenje, dodati:
- podvodnu minu na približnoj poziciji 45°26'14.16"N – 013°30'09.96"E (oko 0.4 milje W od ulaza u luku Umag).

str. 110/2.10
9(T)-10/26 Uvala Luka Dalja: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Zabranjena je plovidba, sidrenje, ribarenje i ronjenje u radijusu 100 metara od pozicije eksplozivne naprave na približno 45°21.85'N – 013°32.40'E.

str. 116/2.22.
17(T) - 5/25 Rovinj: podmorska eksplozivna naprava
Upozorenje, dodati:
Između otočića Sv. Ivan i Sturag nalazi se podmorska eksplozivna naprava na dubini od 15 metara. Zabranjeni su plovidba i sidrenje u radijusu
500 metara od pozicije 45°02'54" - 013°37'25''.

str. 116/2.22.
12(T)-12/25 Rovinj: radovi
Upozorenje, dodati pod „Prilazeći luci s juga treba paziti na:":
- radove na izgradnji lukobrana označene svjetlećim plutačama.

str. 116/2.23.
12(T) - 10/22 Obala kopna od luke Rovinj do luke Pula: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Zabranjena je plovidba, sidrenje i ronjenje u radijusu 500 metara od pozicije podrtine TA 35, na približno 44°58.55'N 013°40.71'E.

str. 118/2.31.
7(T)-6/26 Pula: upozorenje
Iza uvodnog teksta, dodati:
Radovi na sanaciji lukobrana. Područje radova označeno s dvije svjetleće plutače žute boje. Ploviti oprezno

str. 119/2.31.
19(T) - 7/19 Pula: podrtina
Iza odjeljka Razina mora upisati:
Upozorenje: Paziti na opasnu podrtinu u predjelu Muzil. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 119/2.31.
12(T) - 9/22 Pula: podrtina
Iza odjeljka Razina mora upisati:
Upozorenje: Paziti na opasnu podrtinu u uvali Žunac. Povećati oprez prilikom uplovljavanja i pristajanja na ribarski gat.

str. 121/2.31.
10-10/26 Pula: hidroavioni
Vez, izmijeniti:
stoji: ...je ribarskim brodovima i kao pristanište za hidroavione, a krajnji SW dio za vez brodica. Pristanište za hidroavione...
treba: ...je ribarskim brodovima, a krajnji SW dio za vez brodica.

str. 124/2.38.
13-5/26 Zaljev Raša (luke Trget i Bršica): marikultura
Upozorenje, izmjena:
stoji: - neoznačene naprave za marikulturu…
treba: - neoznačene naprave za marikulturu koje se nalaze u širem području zaljeva, a napose u predjelu Pod Uljike, u uvalama Risvica, Teplica, kod rta Rtac, u uvali Lovrešćica i na prilazu luci Trget s E strane.

str. 145/3.38.
13(T)-8/26 Glavna luka: radovi
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: U tijeku su radovi na vanjskoj stani Riječkog lukobrana. Ploviti s povećanim oprezom.

str. 146/3.38.
11-10/26 Glavna luka (Riječka luka): hidroavioni
Vez, brisati navod:
Pristanište za hidroavione nalazi se na glavi Adamićevog gata. Ponton pristaništa...

str. 163/3.89.
12-10/26 Rab: hidroavioni
Vez, brisati navod:
Na vanjskom dijelu lukobrana Punpurela postavljen je...

str. 164/3.95.
14(T)–2/26 Novalja, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na rekonstrukciji luke Novalja. Područje radova označeno je žutim svjetlećim plutačama.

str. 164/3.95.
Orijentacija, izbrisati:
...svjetlo na glavi plutajućeg gata – žuti stup...

str. 175/4.13.
12–1/26 Crikvenica: podmorski cjevovod
Upozorenje, dodati:
Podmorski cjevovod položen je od trajektnog pristana prema jugozapadu do oko 450 m od obale.

str. 176/4.16.
13(T)-12/25 Novi Vinodolski, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama.

str. 177/4.22.
8(T)-6/26 Senj: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Radovi na sanaciji lukobrana Sv. Marija (južni lukobran). Zabranjeno pristajanje.

str. 192/4.83.
13–1/26 RIJEKA ZRMANJA: područje plovidbe
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: ... plovna je do luke Obrovac za brodove veličine i gaza koje određuje Lučka ispostava Novigrad.
treba: ... plovna je do mosta na rijeci Zrmanji u Obrovcu.

str. 193/4.83.
15–2/26 Rijeka Zrmanja: navigacijske oznake
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: U rijeku se uplovljava u kursu NE prema sredini plovnog puta, između plutače i drugog zelenog stupa.
treba: U rijeku se uplovljava u kursu NE prema sredini plovnog puta, između crvenog stupa i drugog zelenog stupa.

str. 202/ 5.17.
15-7/25 Privlački gaz**:** upute za plovidbu
Prekrižiti navod pod upozorenje i dodati novi odjeljak:
Upute za plovidbu: Prolaz je označen lateralnim oznakama. Brzina u prolazu je ograničena na 5 čvorova.

str. 202/5.17.
15 - 8/26 Privlački gaz: dubina
Upute za plovidbu, dodati:
Najmanja dubina u prolazu je 2,8 m.

str. 203/5.20
19(T)-7/26 Ninski zaljev: radovi
Upozorenje, dodati:
Do 21. listopada 2027. u tijeku su radovi na rekonstrukciji luke Mulo – Vrsi otvorene za javni promet. Područje radova označeno je plutačama posebnog značaja.

str. 204/5.29
20(T)-7/26 Ljubačka vrata: upozorenje
Nakon uvodnog teksta, dodati:
Upozorenje: Zabranjena je plovidba ispod ZIPLINEa (otok Pag) na području uvale N od Rta Fortica i SW od Paškog mosta. Područje je označeno žutim plutačama posebnog značaja.

str. 218/5.85.
14–1/26 Prolazi jugoistočno od otoka Kornat: propisi
Propisi, izmijeniti:
stoji: Plovidba dijelovima Murterskog mora propisana je posebnom naredbom.
treba: Plovidba dijelovima Murterskog mora propisana je posebnim pravilnikom. Vidjeti poglavlje B-2.

str. 230/5.126.
16–2/26 Prolaz Mali Ždrelac: svjetleća oznaka
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: U srednjem dijelu Luke Ždrelac, u osi prolaza nalazi se crvena kula na bloku u moru s crvenim bljeskajućim svjetlom.
treba: U srednjem dijelu uvale, u osi prolaza nalazi se svjetlo – zelena motka (lateralna desna).

str. 234/5.146.
15–1/26 Zadarski kanal: propisi
Na kraju Uvodnog teksta, izmijeniti:
stoji: Plovidba prolazom Mali Ždrelac propisana je posebnom naredbom.
treba: *Propisi:* Plovidba prolazom Mali Ždrelac propisana je posebnim pravilnikom. Vidjeti poglavlje B-2.

str. 237/5.151.
20(T) - 3/25 Gaženica**:** radovi
Redak 06, dodati:
Upozorenje: Do daljnjega, zabranjena je plovidba za sva plovila u južnom bazenu, osim za plovila s dozvolom

str. 244/5.163.
19-3/26 Pašmanski tjesnac: brzina plovidbe
Propisi, izmijeniti:
stoji: ...plovidbe do 10 čv.
treba: ...plovidbe do 8 čv.

str. 252/6.8.
8 - 9/25 HRAMINA: ograničenje brzine
Propisi, dodati:
U uvali je zabranjena plovidba brzinom većom od 5 čvorova do spojnice Rt Gradina – otočić Tegina.

str. 252/6.8.
8(T)-4/26 Hramina: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na dogradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 257/6.34.
9(T)-4/26 Prvić Luka**:** radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na dogradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 257/6.35.
10(T)-4/26 Šepurine: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji valobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 280/7.37.
13(T)-9/26 Zaljev Saldun: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Na poziciji 43°30.2'N – 016°13.2'E postavljene plutajuće brane označene crvenim bljeskajućim svjetlima. Zabranjena je plovidba u radijusu 200 metara od navedene pozicije. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 280/7.38.
17–2/26 Trogirski kanal: visina mosta
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: Preko najužeg dijela kanala izgrađen je most (širina prolaza ispod mosta 25 m, a visina oko 2 m).
treba: Preko najužeg dijela kanala izgrađen je most (širina prolaza ispod mosta 25 m, a visina 2,5 m).

str. 282/7.41.
14-5/26 KAŠTELANSKI ZALJEV: propisi
Propisi, izmjena:
stoji: …i na području ratne luke Lora (vidjeti Plan 46).
treba: …i na području ratne luke Lora (vidjeti Plan 47).

str. 283/7.42.
15-11/25 Split: svjetleća plutača (kardinalna N)
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: Pri uplovljavanju u Sjevernu luku (...)
– pličinu (8,2 m) jugozapadno od tvornice cementa S. Juraj i pličinu (13,8 m) zapadno od te pličine…
treba: Pri uplovljavanju u Sjevernu luku (...)
– pličinu (8,2 m) jugozapadno od tvornice cementa S. Juraj i pličinu (13,3 m) zapadno od te pličine…
Upozorenje, dodati novi stavak:
– plutaču uz S obalu (SW od poluotoka Vranjic) na prilazu Vranjičkom bazenu, označenu svjetlećom plutačom (kardinalna N).

str. 283/7.42.
16(T)-11/25 Split: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na Gatu Sv. Petra. Područje radova označeno je s tri svjetleće plutače (posebna oznaka).

str. 283/7.42.
9-6/26 Split: sidrište
Sidrište, dodati: Sidrište za brodove s opasnim teretom gaza do 7,5 metara te sidrište za brodove s opasnim teretom gaza iznad 7,5 metara nalaze se SE od ulaza u Gradsku luku (vidjeti kartu 100-26 i Plan 47).

str. 285/7.43.
16(T)-7/25 Sjeverna luka: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Bazen Vranjic, vez broj 2 zatvoren je za sav promet zbog pada dizalice.

str. 285/7.43.
13-10/26 Sjeverna luka: vezovi
Vez, postojeće tekstove za pristane Sv. Juraj, Sv. Kajo i INA zamijeniti sa sljedećim:
- pristan tvornice cementa Sv. Juraj (jugoistočno od mjesta Kaštel Sućurac), s dvije operativne obale – "Proplin" i "Sveti Juraj" sveukupno s 5 vezova.
Najdulji vez, neposredno S od tvornice, vez br. 2, duljine je oko 220 metara, a dubine su uz obalu 3,6 – 7 m. Na pristanu su postavljene pokretne dizalice
za krcanje tereta.
Na glavi zapadnog gata postavljeno je svjetlo – crvena kula sa stupom i galerijom. Zabranjuje se pristajanje te istovar i utovar tereta na dijelu operativne
obale 15 m zapadno i istočno od koljena pristana. Bura i jugo uzrokuju jaku struju zapadnog smjera. Vez odobrava uprava tvornice.
- pristan tvornice cementa Sv. Kajo u Solinskom bazenu, duljine oko 220 m; dubine su uz obalu 6 – 6,8 m. Vez odobrava uprava tvornice.
- pristan tvrtke INA (tankerski terminal) u Solinskom bazenu (istočno od pristana tvornice Sv. Kajo), vez br. 2 namijenjen je brodovima duljine do 180
m i najvećeg dopuštenog gaza do 10,30 m. Na pristanu su priključci za istovar i utovar nafte i njenih derivata. Na terminalu se nalaze i dva manja veza
– vez br. 1 i vez br. 3. Vez odobrava uprava tvrtke.

str. 286/7.44.
14-10/26 Split, Južna luka: hidroavioni
Vez, Obala kneza Domagoja III, izmijeniti:
stoji: - ... i jahtama te kao pristanište za hidroavione (vez br. 21)
treba: - ... i jahtama (vez br. 21)

str. 287/7.45.
10(T) - 9/25 STOBREČ, lučica: podmorski radovi
Dodati:
U tijeku su podmorski radovi u jugozapadnom dijelu luke. Područje radova označeno je žutim bljeskalicama, a južni dio plutačom (posebna oznaka).

str. 290/7.56.
20(T) - 6/22 Brački kanal: valografska plutača
Upozorenje, dodati:
Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 291/7.59.
13-6/25 Omiš: nova svjetla
Umjesto postojećih tekstova (Orijentacija, Upozorenje, Upute za plovidbu) upisati:
Orijentacija: Strme klisure i most u usjeku rijeke Cetine; ostaci utvrde na brdu iznad grada; tri svjetleće oznake (lateralne lijeve) koje označavaju istočni rub pličine na prilazu luci; svjetlo na gatu – zelena kula sa stupom i galerijom.
Upozorenje: Pješčana pličina i sprudovi na ušću rijeke često mijenjaju oblik i mjesto. Istočni rub pličine označavaju tri lateralne lijeve svjetleće oznake.
Upute za plovidbu: Prilazeći luci sa zapada, treba ploviti južno od svjetleće plutače koja označava južni rub pličine ispred rta Dugi rat; prema svjetlu na gatu luke Omiš treba okrenuti kad se prođe svjetleća oznaka (lateralna lijeva) koja označava E rub pličine, a noću tek kad se uđe u zeleni sektor svjetla na glavi gata u luci Omiš.

str. 294/7.70.
15-5/26 Bol: radovi
Upozorenje, dodati:
Radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 301/7.90.
21-5/25 Hvar: zabranjeno sidrenje
Propisi, dodati:
Zabranjeno je sidrenje u radijusu 0,6 milje od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice rt Špartibutin (otočić Marinkovac) – rt Kovač (Hvar).

str. 309/8.2.
10(T)-6/26 Ploče: upozorenje
Upozorenje, dodati:
Radovi na prilaznom plovnom putu Kontejnerskog terminala (Obala VII). Ploviti oprezno.

str. 312/8.3.
20(T)-3/26 Rijeka Neretva: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji pregrade s lijeve strane rijeke Neretve između Komina i Opuzena.

str. 312/8.3.
16(T)-10/26 Rijeka Neretva: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na rijeci Neretvi između Komina i Opuzena na poziciji 43°01.80’N – 017°33.13’E.

str. 318/8.20.
14-9/26 Pelješki kanal: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Južno od lučice Viganj nalaze se dvije svjetleće plutače – kardinalna S koje označavaju S rub morskog akvatorija namijenjenog sportovima na vodi. Ploviti S od kardinalnih plutača uz povećan oprez i osmatranje.

str. 320/8.28.
11(T)-4/26 **Vela Luka:** radovi
Nakon uvodnog teksta, dodati:
Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji gata kod trajektnog pristaništa. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 321/8.30.
14(T) - 12/22 Sjeverna obala otoka Korčula: upozorenje
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

str. 336/8.82.
14(T)-6/25 Koločep: upozorenje
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: Na približno 42°39.88'N – 018°00.55'E (uvala Sapluni) usidren je instrument za mjerenje zvuka. Zabranjeno je sidrenje u radijusu od 100 metara.